

ANNEXE XV : LES DÉFINITIONS DES POSTES

Dans une course d'orientation, les concurrents de toutes les nations et de toutes les langues doivent pouvoir comprendre les descriptions des postes de contrôles sans équivoque et sans le problème de traduction.

A	B	C	D	E	F	G	H
2	225				8x4		

- A Numéro du poste
- B Code du poste
- C Lequel des éléments caractéristiques dans le cercle
- D Élément caractéristique du poste
- E Détail d'aspect
- F Dimensions de l'élément ou combinaisons
- G Localisation de la balise
- H Informations diverses

IOF Event Example						
M45, M50, W21						
5		7.6 km		210 m		
1	101					
2	212			1.0		
3	135					
4	246					
5	164					
		○----- 120 ----->				
6	185					
7	178					
8	147			2.0		
9	149					
		○----- 250 ----->⊙				

Condes, Octavian Droobers

Colonne C

Lequel des éléments caractéristiques

0.1		Le plus au Nord
0.2		Le plus au Sud-Ouest
0.3		Supérieur
0.4		Inférieur
0.5		Central

Colonne D

Éléments du poste

Relief (ISOM section 4.1)

1.1		Terrasse
1.2		Eperon
1.3		Rentrant
1.4		Talus raide

1.5		Carrière
1.6		Levée de terre
1.7		Ravine
1.8		Fossé sec
1.9		Colline
1.10		Butte
1.11		Col, passage
1.12		Dépression
1.13		Petite dépression
1.14		Trou
1.15		Terrain accidenté
1.16		Fourmilière

Eléments rocheux (ISOM section 4.2)

2.1		Falaise
2.2		Aiguille rocheuse
2.3		Caverne
2.4		Rocher, bloc
2.5		Zone rocheuse
2.6		Tas de pierre
2.7		Pierrier
2.8		Affleurement rocheux
2.9		Passage étroit (entre falaises)

Eau (ISOM section 4.3)

3.1		Etang ou lac
3.2		Mare
3.3		Trou d'eau
3.4		Ruisseau
3.5		Fossé ou rigole
3.6		Marais étroit
3.7		Marais
3.8		Terrain ferme dans marais
3.9		Puits
3.10		Source
3.11		Réservoir à eau, citerne

Végétation (ISOM section 4.4)

4.1		Champ
4.2		Zone partiellement boisée
4.3		Corne de forêt
4.4		Clairière
4.5		Fourré
4.6		Haie
4.7		Limite de végétation
4.8		Bosquet

4.9		Arbre remarquable
4.10		Souche

Constructions, Communications (ISOM section 4.5)

5.1		Route
5.2		Chemin, sentier
5.3		Layon étroit
5.4		Pont
5.5		Ligne à haute tension
5.6		Pylône de la ligne à haute tension
5.7		Tunnel
5.8		Mur
5.9		Clôture
5.10		Passage
5.11		Construction
5.12		Zone pavée
5.13		Ruine
5.14		Pipeline
5.15		Tour
5.16		Poste d'observation
5.17		Borne
5.18		Mangeoire
5.19		Charbonnière
5.20		Monument ou statue
5.23		Passage couvert
5.24		Escalier

Objets particuliers devant être communiqués au préalable au concurrents

6.1		Objet particulier
6.2		Objet particulier

Colonne E

Description de l'élément

8.1		Plat
8.2		Evasé
8.3		Profond
8.4		Couvert de végétation
8.5		Dégagé
8.6		Rocailleux
8.7		Marécageux
8.8		Sablonneux
8.9		Conifères
8.10		Feuillus
8.11		En ruine ou tombé

Colonne F

Dimensions / Combinaisons

Dimensions

9.1	2.5	Hauteur ou profondeur
9.2	8 x 4	Dimension
9.3	0.5 / 3.0	Hauteur d'un élément sur une pente
9.4	2.0 / 3.0	Hauteur de deux éléments

Combinaisons

10.1		Croisement
10.2		Jonction

Combinaisons

D	E	F	
			Carrefour de chemins
			Croisement entre layon et ruisseau
			Jonction de routes
			Jonction ruisseau / marais étroit

Colonne G

Situation de la balise

11.1		Côté Nord-Est
11.2		Bord Sud-Est
11.3		Partie Ouest
11.4		Angle Est (intérieur)
11.5		Angle Sud (extérieur)
11.6		Pointe Sud-Ouest
11.7		Coude
11.8		Extrémité Nord-Ouest
11.9		Partie amont
11.10		Partie aval
11.11		Sur
11.12		Sous
11.13		Au pied
11.14		Pied Nord-Est
11.15		Entre


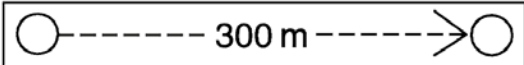

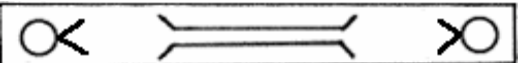
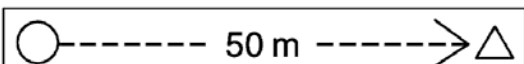
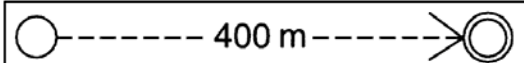
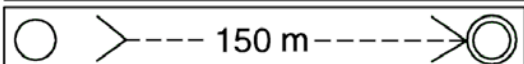
Colonne H

Divers

12.1		Secours
12.2		Ravitaillement
12.3		Radio ou TV (transmission)
12.4		Contrôleur

				Entre les fourrés
				Entre rocher et butte

Parcours balisé (en mètres)

13.1		Parcours balisé de 60m après le poste
13.2		Parcours balisé de 300m entre deux postes
13.3		Point(s) de passage obligatoire(s)
13.4		Passage obligatoire dans une zone interdite
13.5		Parcours balisé de 50m jusqu'au changement de carte
14.1		Trajet entièrement balisé
14.2		Balisage convergent